



ПРАВИТЕЛЬСТВО
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ver. 2.0



КОНЦЕПЦИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО 2020 ГОДА



ТРАДИЦИОННЫЕ ЦЕННОСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

- Личностный характер города
- Универсализм
- Восприимчивость к другим культурам
- Терпимость к чужим убеждениям
- Свобода
- Открытый выход в Европу и свободный вход к нам

Д.С. Лихачев

К 2020 ГОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ СТАНЕТ

НАИБОЛЕЕ ВЛИЯТЕЛЬНЫМ ГОРОДОМ СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ

К 2020 ГОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ СТАНЕТ

ЛИДЕРОМ В РОССИИ ПО ЭКСПОРТУ ПРОДУКЦИИ

ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛУГ

К 2020 ГОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ БУДЕТ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ

ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

И ДАЛЬНЕЙШЕЙ САМОРЕАЛИЗАЦИИ В ЕСТЕСТВЕННЫХ И

ТЕХНИЧЕСКИХ НАУКАХ.

ВВЕДЕНИЕ

Концепция социально-экономического развития до 2020 года (далее – Концепция) сформирована по итогам проведения общественных обсуждений с населением и учитывает предложения, которые были высказаны в ходе дискуссии и поддержаны большинством.

Правительством Санкт-Петербурга совместно с партией «Единая Россия» были также организованы соответствующие опросы общественного мнения, в ходе которых были определены наиболее важные направления развития города с точки зрения его жителей.

Концепция стала социальным контрактом между населением и Правительством о том, как должен дальше развиваться город. Социальный контракт—это согласие, возникающее в процессе обсуждения между населением и Правительством города, при котором население доверяет распоряжаться своими налогами, но вместе с тем формулирует ожидаемые результаты.

Факт обсуждения Концепции стал более важным процессом, нежели формирование ее содержания, поскольку только в ходе дискуссии возникает общее видение участников. В Концепции удалось консолидировать мнение населения вокруг наиболее острых проблем развития города на ближайшие 8-10 лет.

Важнейшие направления Концепции будут в последующем конкретизированы в Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2020 года, которая станет основой для разработки среднесрочных планов социально-экономического развития города (отраслевых политик в области образования, здравоохранения, культуры и других). Во исполнение указанных планов будут разработаны соответствующие государственные программы и сформирован бюджет Санкт-Петербурга.



ВИДЕНИЕ БУДУЩЕГО

К 2020 году Санкт-Петербург укрепит свои позиции глобального центра и станет наиболее влиятельным городом стран Северной Европы. В Санкт-Петербурге разместят региональные штаб-квартиры транснациональные и российские корпорации, создающие современные технологии, и обеспечивающие локализацию разработки данных технологий на территории города.

К 2020 году Санкт-Петербург станет лидером в России по экспорту продукции промышленности и научно-технических услуг. В городе будет завершено формирование кластеров в сфере судостроения, автомобилестроения, энергомашиностроения, фармацевтики, информационно-коммуникационных технологий, радиологии. Предприятия кластеров обеспечат конкурентоспособность промышленной продукции на открытых рынках и мобилизуют ключевой ресурс города — человеческий капитал.

В Санкт-Петербург будут приезжать квалифицированные специалисты из других регионов Российской Федерации и из-за рубежа в поисках лучших возможностей для самореализации в точных и технических науках. Численность постоянно проживающего населения в Санкт-Петербурге возрастет на 15,0% и составит 5,3 млн. человек. Средний возраст населения составит 39 лет, доля людей, находящихся в трудоспособном возрасте, увеличится до 3,1 млн. человек (2010 год – 2,6 млн. человек). Люди, обладающие необходимыми современными квалификациями и компетенциями, талантами, способные реализовывать лидерские проекты, станут движущей силой развития экономики. Работники науки и образования, занятые производством новых продуктов и услуг, составят около трети занятых в экономике. Жители города смогут найти применение своим профессиональным навыкам и изобретательскому духу.

К 2020 году Санкт-Петербург станет крупнейшим транспортным узлом. В Санкт-Петербурге разместятся ведущие национальные и международные логистические операторы, а также девелоперы логистических мощностей. Будут созданы новые логистические мощности, позволяющие осуществлять перевалку дорогих и сложных грузов (контейнеров, RO-RO грузов и рефрижераторных грузов). Аэропорт «Пулково» станет международным авиационным хабом с современным аэровокзальным комплексом. Возрастет количество направлений и объем авиаперевозок.

К 2020 году существенно возрастет геополитическое влияние Санкт-Петербурга в России и Балтийском макрорегионе. Город привлечет внимание мировой общественности и многочисленных туристов разнообразием происходящих на его обширной культурной сцене концертов, театральных премьер, художественных выставок, кинопоказов, танцевальных представлений, спортивных мероприятий. В Санкт-Петербурге будут проходить события общенационального и мирового уровня, от выставок всемирно известных художников до Чемпионата мира по футболу и Международного экономического форума.

СОСТОЯНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ В 2020 ГОДУ

- ➔ РАБОТНИКИ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ ЗАНЯТЫЕ ПРОИЗВОДСТВОМ НОВЫХ ПРОДУКТОВ И УСЛУГ, СОСТАВЯТ ОКОЛО ТРЕТИ ЗАНЯТЫХ В ЭКОНОМИКЕ
- ➔ ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ УВЕЛИЧИТСЯ НА 15% И СОСТАВИТ 5,3 МЛН. ЧЕЛ.
- ➔ СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ НАСЕЛЕНИЯ СОСТАВИТ 39 ЛЕТ

The image shows a large, ornate building with a green roof and a canal in the foreground. The building has multiple stories with windows and decorative elements. A boat is visible in the canal. The sky is blue with some clouds. The text is overlaid on a blue background in the lower-left quadrant.

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И СВЯЗАННАЯ
С НЕЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТАНУТ ДВИЖУЩЕЙ СИЛОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА
В БЛИЖАЙШИЕ 10 ЛЕТ

Экономика Санкт-Петербурга будет ориентироваться на новые отрасли и формирующиеся рынки, растущие темпами свыше 15-20% в год и способные обеспечить опережающий рост для других отраслей и секторов. Ежегодные темпы роста экономики города составят не менее 5,5-6,0%, объем ВРП к 2020 году увеличится в 1,8 раза и составит 2 533 млрд. руб. в сопоставимых ценах. Экономический рост позволит обеспечить устойчивое повышение благосостояния и уровня жизни населения. К 2020 году в два раза вырастет среднемесячная заработная плата населения в сопоставимых ценах и составит 40-45 тыс. руб., реальные располагаемые доходы населения будут увеличиваться с темпом 6-7% ежегодно, уровень абсолютной бедности населения сократится на 2,5 процентных пункта и составит 6,7%. Также сократится уровень социального неравенства населения (соотношение доходов 20% самых богатых и 20% самых бедных горожан) на 2 процентных пункта (с 10,5 до 8,5%), ожидаемая продолжительность жизни при рождении составит 75 лет. Бюджет Санкт-Петербурга увеличится вдвое, что позволит реализовать крупные инвестиционные проекты, а также обширные программы и планы социально-экономического развития города.

В ближайшие десять лет высокотехнологичная промышленность и связанная с ней научно-исследовательская деятельность станут базовыми отраслями экономики и выступят лидерами экономического роста. Совокупная доля промышленности и обслуживающего его сектора услуг составит 46 %. Доля сектора услуг связанных с исследованиями и разработками увеличится более чем в 2,5 раза и составит 5,8%. Ключевыми предприятиями сектора услуг станут предприятия, осуществляющие научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (R&D), инжиниринг, технологические сервисы и наладки, разработку программного обеспечения и другие. Возрастет доля промышленности в ВРП за счет открытия современных производств, а также замещения предприятий традиционных секторов экономики высокотехнологичными производствами в сфере фармацевтики, судостроения, автомобилестроения, информационных технологий, радиологии, энергомашиностроения. Среднегодовой темп прироста промышленного производства составит 6,5-7,7%.

Распространенные с конца 1990-х годов экспертные и государственно-управленческие оценки позитивности деиндустриализации крупных и стремящихся к занятию значительного места в мировой

экономике городов и регионов оказались преувеличенными. В период мирового финансового кризиса 2008-2010 годов экономика значительного числа крупных городов, связанных с исследованиями и разработками, высокотехнологичными отраслями промышленности, показала свою большую устойчивость и способность к восстановлению после рецессии по сравнению с мировыми туристическими и финансовыми центрами. Первоначально резкий спад в большинстве отраслей промышленности относительно быстро сменился подъемом.

Сфера строительства и недвижимости не сможет выполнить роль локомотива роста, поскольку ее рост базируется на росте других отраслей. Рынок строительства и операций с недвижимостью сохранит ежегодный темп роста, сложившийся в последние годы, на уровне 7,5-9,0%. Доля строительства в ВРП увеличится на 0,8 процентных пункта и составит 8,3 %.

К сожалению, Санкт-Петербург не может рассчитывать на то, что он сможет развернуть глобально значимый сектор сложных деловых услуг, управления и финансов.

СОСТОЯНИЕ ЭКОНОМИКИ В 2020 ГОДУ

- ➔ ДОЛЯ СЕКТОРА УСЛУГ В ВРП УВЕЛИЧИТСЯ НА 2,7 ПРОЦЕНТНЫХ ПУНКТА И СОСТАВИТ 62,1%
- ➔ ДОЛЯ УСЛУГ СВЯЗАННЫХ С ИССЛЕДОВАНИЯМИ И РАЗРАБОТКАМИ УВЕЛИЧИТСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ В 2,5 РАЗА И СОСТАВИТ 5,8%
- ➔ СОВОКУПНАЯ ДОЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ЕГО СЕКТОРА УСЛУГ В ЭКОНОМИКЕ ГОРОДА СОСТАВИТ 46%

СТАРТОВЫЕ ПОЗИЦИИ И ВЫЗОВЫ

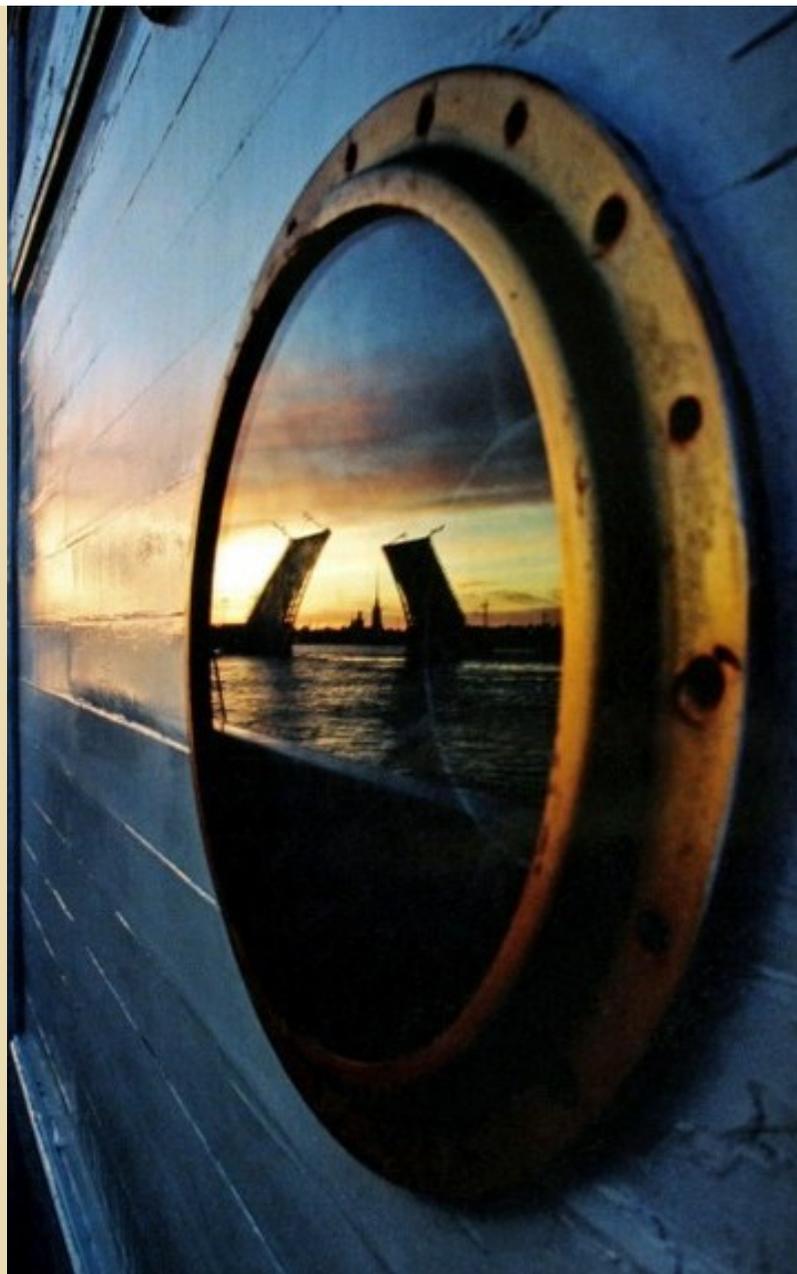
РАЗВИТИЮ ГОРОДА

Для Санкт-Петербурга 2000-е годы стали десятилетием, насыщенным экономическими и социальными событиями, периодом реализации масштабной программы перехода от политики сокращения расходов к стратегии роста. В город пришли новые предприятия, обеспечивающие представительство города на крупных рынках, сформировавшие новые отрасли современной промышленности и основную доходную базу бюджета Санкт-Петербурга. В результате валовой региональный продукт увеличился на 55%, бюджет Санкт-Петербурга превысил 300 млрд. руб. Это позволило добиться роста денежных доходов на душу населения более чем в 3,6 раза, средней номинальной заработной платы в два раза.

В Санкт-Петербурге был развернут сектор автосборки и производства автокомпонентов, который совместно с аналогичными предприятиями Ленинградской области постепенно перерастает в полноценный автомобилестроительный кластер (были открыты заводы General Motors, Toyota, Nissan, Hyundai, Scania, Яровит Моторз, Man и др.). Только легковых автомобилей в 2010 году в Петербурге было собрано около 70 тыс.шт., а по заявленным планам к 2015 году должно быть собрано около 630-650 тыс.шт. при резко возрастающих показателях локализации и числе занятых в рамках автокластера.

В городе фактически заново и на новом технологическом уровне создается фармацевтическая отрасль. На сегодняшний день в Санкт-Петербурге реализуется ряд проектов по созданию фармацевтических производств, в том числе таких крупных отечественных компаний, как «Биокад», «Герофарм», «Вертекс». В ближайшее время будет построен завод швейцарской фирмы «Новартис» - всемирно известного производителя фармацевтических средств.

В Санкт-Петербурге сформировалась отрасль информационных технологий. Размещены R&D центры ведущих международных компаний, таких как Microsoft, EMC, Oracle, Intel, Яндекс, Google, Hewlett-Packard, Motorola Mobility, EPAM, LGSoftLab, Siemens, T-Systems. В 2010 году годовой оборот отрасли ИТ составил около 100 млрд. руб. Более 25 % выручки от экспорта всех ИТ компаний России приходится на компании из Санкт-Петербурга.



В 2008 ГОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ БЫЛ ПРИЗНАН ГЛОБАЛЬНЫМ ГОРОДОМ И ВОШЕЛ В РЕЙТИНГИ ГЛОБАЛЬНЫХ ГОРОДОВ МИРА

Отдельные сектора и отрасли петербургской экономики достигли значимых по объему и качеству позиций на национальных и глобальных рынках. «Большой порт Санкт-Петербург» обеспечивает более 10% экспортных и 50% импортных морских грузоперевозок России, количество международных пассажироперевозок аэропорта Пулково увеличилось более чем в 2 раза и составило около 6,7 млн.чел. К началу 2011 года в петербургском аэропорту работали более 70 авиакомпаний, совершавших полеты по 130 регулярным маршрутам. В Санкт-Петербург сформировался второй по своим масштабам в России и один из самых значительных в Балтийском макро-регионе потребительских рынков. При этом потребительская сфера за 2000-е годы постепенно сблизились с европейской, в городе разместились всемирно известные торговые сети, начала формироваться дифференцированная система торговых коридоров, часть из которых, например Невский проспект, входит в мировые рейтинги подобных зон торговли.

Возросла привлекательность города для проживания. В Санкт-Петербург стали приезжать до 60 тыс. чел. ежегодно из других регионов России и из-за рубежа, в тоже время отток населения сократился и составил менее 30 тыс. чел. ежегодно. Численность населения увеличилась по сравнению с 2003 годом на 244,4 тыс. чел. и составила на начало 2011 года 4 868,5 тыс. чел.

Существенно усилилось геополитическое влияние города на развитие других регионов. Город успешно реализовал в 2000-е годы стратегию «второй столицы». В 2006 году Санкт-Петербург принимал саммит глав государств «Группы восьми», ежегодно проводится Петербургский международный экономический форум, Международный военно-морской салон, Петербургский международный инновацион-

ный форум. В рамках Петербургского международного экономического форума в 2011 году Санкт-Петербург заключил соглашений на сумму около 97 млрд. рублей, число участников за последние три года выросло в 1,87 раза и составило 4704 человек из более чем 90 стран мира. На территории Санкт-Петербурга размещены и работают Межпарламентская ассамблея государств-участников Содружества Независимых Государств, Конституционный Суд Российской Федерации, Государственный комплекс «Дворец Конгрессов», Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина, ряд других международных и федеральных организаций.

В 2008 году Санкт-Петербург был признан глобальным городом и вошел в рейтинг глобальных городов мира. Указанные изменения произошли благодаря взвешенной экономической политике, которая дала возможность реализовать конкурентные преимущества Санкт-Петербурга, сложившиеся в прошлые годы, и заложить фундамент для нового экономического подъема.

В ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10-15 ЛЕТ БЛАГОПОЛУЧИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА БУДЕТ ОПРЕДЕЛЯТЬСЯ ЕГО ГОТОВНОСТЬЮ ПРЕОДОЛЕТЬ ВЫЗОВЫ, СВЯЗАННЫЕ СО СТАРЕНИЕМ НАСЕЛЕНИЯ И ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ ОЖИДАЕМЫМ МИГРАЦИОННЫМ ПРИТОКОМ

Формирование Санкт-Петербурга как глобального города вызовет последствия, с которыми столкнулись многие европейские города в процессе роста. Глобальные города становятся привлекательными для граждан, так как предоставляют более разнообразные возможности для самореализации. Это приводит к значительному миграционному притоку, в том числе носителей различных культурных традиций, уровня образования, профессиональной подготовки.

Необходимо учитывать, что Санкт-Петербург входит в период существенного увеличения численности жителей, достигших пенсионного возраста. Основным источником, способным компенсировать сокращение численности трудоспособного населения, является привлечение в экономику города высококвалифицированных трудовых ресурсов из других регионов России.

Санкт-Петербург, являясь мировым памятником архитектуры, изначально планировался как город регулярной застройки, рассчитанный на другой объем постоянно проживающего на его территории населения, иные транспортные и пассажиропотоки.

Благополучие Санкт-Петербурга в последующие 10-15 лет будет определяться его готовностью преодолеть вызовы развития, с некоторыми из которых город столкнулся уже сегодня.

1. ВЫЗОВЫ РАЗВИТИЮ ГОРОДА, СВЯЗАННЫЕ СО СТАРЕНИЕМ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТРУДОВОЙ АКТИВНОСТИ В БОЛЕЕ СТАРШИЕ ВОЗРАСТА

Уровень демографической нагрузки (количество детей и пенсионеров на 1000 трудоспособного населения) в период с 2003 по 2010 год увеличился на 6,8%. В соответствии с официальным прогнозом Петростата указанный показатель к 2020 году увеличится еще на 37% и составит 827,1 чел. Согласно демографическому прогнозу в Санкт-Петербурге к 2020 году будут проживать более 1,4 миллиона лиц пенсионного возраста при одновременном снижении числа лиц трудоспособного возраста и дальнейшем спаде числа работников социальной сферы.



1.1 ТРУЩОБИЗАЦИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ГОРОДА

В настоящий момент в центре города сконцентрировано до 90 тысяч коммунальных квартир (85 % от общего числа в городе), 8 тысяч квартир, не имеющих ванных комнат, 62 % жилого фонда имеет физический износ более 30 %, более 1 тысячи зданий—с деревянными перекрытиями. В долгосрочной перспективе возрастает риск изоляции отдельных кварталов города и нарушения традиционных форм застройки.

1.2 РОСТ СОЦИАЛЬНОЙ УЯЗВИМОСТИ КОРЕННОГО НАСЕЛЕНИЯ

Сегодня значительная часть населения города занята в сфере операций с недвижимостью, аренды и предоставления услуг (17,6%), торговли (20,4%). Кризис 2008-2010 годов показал высокую зависимость указанных секторов от колебаний на товарно-сырьевых рынках. В результате это приводит к росту безработицы, замещению части рабочих дешевой рабочей силой из других регионов и из-за рубежа.

2. ВЫЗОВЫ МИГРАЦИОННОГО РОСТА

Город наряду с Москвой является лидером по числу трудовых мигрантов из-за рубежа (в 2010 году выдано более 180 тысяч разрешений на работу иностранцев), ежегодный миграционный прирост (+30 тысяч мест человек ежегодно) компенсирует естественную убыль коренного населения и позволяет городу продолжать развитие.

2.1 СОЦИАЛЬНАЯ ФРАГМЕНТАЦИЯ ОБЩЕСТВА И УТРАТА САМОБЫТНОСТИ КУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ГОРОДА

Санкт-Петербург уже сегодня вступил в период, когда качество человеческого капитала определяет миграционная составляющая. В городе не существует и не создана среда для адаптации трудовых мигрантов и приезжих. Просветительская работа, предложенные решения по жилью, будут недостаточными и приведут в перспективе к изоляции мигрантов и росту социальной напряженности.

2.2 «РАСПОЛЗАНИЕ» ГОРОДА И УХУДШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ РАЗЛИЧНЫХ ЕГО ЧАСТЕЙ, УГРОЗА ВОЗНИКНОВЕНИЯ ОБОСОБЛЕННЫХ РАЙОНОВ—«ГЕТТО»

В развитии агломерации городского пространства сформировался ряд дисбалансов, вызванных в первую очередь неравномерностью распределения мест приложения труда и фактического проживания населения. В повседневной жизни это начало приводит к росту автомобилизации, а также последующей транспортной перегрузке практически по всей территории города. В ближайшем будущем эти процессы грозят дефицитом столь востребованных новым поколением горожан современных форматов публичных пространств, предназначенных для развлечения и отдыха.

ВЫЗОВЫ РАЗВИТИЮ ГОРОДА

ВЫЗОВЫ СТАРЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТРУДОВОЙ АКТИВНОСТИ В БОЛЕЕ СТАРШИЕ ВОЗРАСТА

- ➔ ТРУЩОБИЗАЦИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ГОРОДА
- ➔ РОСТ СОЦИАЛЬНОЙ УЯЗВИМОСТИ КОРЕННОГО НАСЕЛЕНИЯ

ВЫЗОВЫ МИГРАЦИОННОГО РОСТА

- ➔ СОЦИАЛЬНАЯ ФРАГМЕНТАЦИЯ ОБЩЕСТВА И УТРАТА САМОБЫТНОСТИ КУЛЬТУРНОЙ СРЕДЫ ГОРОДА
- ➔ «РАСПОЛЗАНИЕ» ГОРОДА И УХУДШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ РАЗЛИЧНЫХ ЕГО ЧАСТЕЙ
- ➔ УГРОЗА ВОЗНИКНОВЕНИЯ ОБОСОБЛЕННЫХ РАЙОНОВ—«ГЕТТО»

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ

СОДЕЙСТВУЯ СТАНОВЛЕНИЮ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КАК САМОГО
ВЛИЯТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ, ОБЕСПЕЧИТЬ
КОНСОЛИДАЦИЮ НАСЕЛЕНИЯ ВОКРУГ ТРАДИЦИОННЫХ
ЦЕННОСТЕЙ ГОРОДА

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Главная цель социально-экономического развития города - содействуя становлению Санкт-Петербурга как крупнейшего центра современной промышленности стран Северной Европы, сохранить консолидацию населения вокруг традиционных ценностей города.

По утверждению Д.С. Лихачева к традиционным ценностям Санкт-Петербурга относятся:

Личностный характер города

Универсализм

Восприимчивость к другим культурам

Терпимость к чужим убеждениям

Свобода

Открытый выход в Европу и свободный вход к нам

Помимо ментальных ценностей, в Санкт-Петербурге есть их материальное воплощение—историческая застройка города. Бережное ее сохранение для будущих поколений должно стать доминирующей идеей, объединяющей население, наряду с сохранением культурной традиции.

Консолидация населения—это формирование:

Общего города—сохраненного культурного наследия

Общего дома—комфортно застроенного и транспортно связанного

Общих ценностей—сформированных культурой и образованием

ПЯТЬ ВАЖНЕЙШИХ НАПРАВЛЕНИЙ

- ➔ РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ➔ РАЗВИТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
- ➔ РАЗВИТИЕ КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА
- ➔ РАЗВИТИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
- ➔ СОДЕЙСТВИЕ РОСТУ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА



К 2020 ГОДУ БУДЕТ РЕНОВИРОВАН

ЦЕНТР ГОРОДА С ОДНОВРЕМЕННО БЕРЕЖНЫМ

СОХРАНЕНИЕМ ПОДЛИННОСТИ И УНИКАЛЬНОСТИ ОБЪЕКТОВ
ИСТОРИЧЕСКОГО НАСЛЕНИЯ

К 2020 ГОДУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ БУДЕТ КОМФОРТНО

ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В Санкт-Петербурге будет проведена реновация центральной части города с одновременно бережным сохранением статуса как «единственного в своем роде и совершенного воплощения на обширном пространстве в течение 200 лет европейской идеи регулярного города, гармонизированного с ландшафтом». Памятники исторического наследия города сохраняют подлинность главных архитектурных компонентов, отдельные утраченные элементы будут восстановлены, либо будут воссозданы строго по архивным материалам. В целях избежания трущобизации центра и утраты его исторического облика будут восстановлены фасады и отремонтированы инженерные системы памятников архитектуры, жилого фонда с высоким коэффициентом износа. В городе появятся оригинальные здания и сооружения, которые смогут претендовать на то, чтобы стать наследием в будущем.

Санкт-Петербургу будет возвращена генетически свойственная ему организация уличного пространства и проведена модернизация городского пространства под образ жизни и работы нового поколения. Основными элементами такой модернизации выступит изменение соотношения между публичными и приватными зонами. Каждый дом по возможности будет иметь выход на полноценную улицу, а не дорогу, при этом публичные, приватные и коллективные пространства будут четко разделены. Высокая плотность улиц будет способствовать решению проблемы дефицита территорий для дорог внутри города.

В городе будет преобладать квартальная застройка над микрорайонной застройкой. Пространственная организация города будет строиться на «полицентрической» основе, предполагающей закрепление за одной территорией нескольких функций и избеганием появления территорий монофункций (например, «спальных» районов). В то же время в городе не будут образовываться новые зоны низкого качества жилья, где сосредоточено наибольшее количество коммунальных и частично благоустроенных квартир.

В Санкт-Петербурге будет комфортно передвигаться на общественном транспорте. В городе будут открываться новые маршруты и остановки общественного транспорта, позволяющие жителям города иметь шаговую доступность до работы, учебы или мест развлечения и

отдыха. Будет существенно обновлен подвижной состав общественно-го транспорта и осуществлен его постепенный переход на электротягу. В этих целях в городе постепенно будет разворачиваться инфраструктура пополнения энергоресурсов. Создание приоритетных условий для движения пешеходов и общественного пассажирского транспорта— одно из главных условий обеспечения высокого уровня жизни населения. Компьютеризированная система управления трафиком, развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта позволят сократить время на осуществление жителями города деловых и культурно-бытовых поездок. Получат развитие разнообразные формы общественного транспорта, среди которых особое место займет общественно-частный транспорт с одновременным частичным ограничением на въезд в город личного транспорта.

РАЗВИТИЕ КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА

Санкт-Петербург станет городом с наиболее благоприятной средой для межкультурного, языкового, религиозного взаимодействия личностей. Культурный потенциал города сформирует в сознании жителей сопричастность к его настоящему и будущему, а также выступит объединяющей силой вокруг традиционных ценностей Санкт-Петербурга.

Креативные индустрии станут основной движущей силой имиджа Санкт-Петербурга на глобальных рынках в качестве одного из самых значимых в культурном и политическом отношении городов мира. Кроме того, использование креативной индустрии будет способствовать коммерциализации культурно-исторического наследия Петербурга, созданию более толерантной среды для жизни в городе различных этнических, социальных и культурных групп. Современными креативными пространствами станут отдельные районы Васильевского острова (там уже сегодня существуют центры современного искусства), лофт-проекты Лиговского проспекта, отдельные зоны, прилегающие к Невскому проспекту, Петропавловская крепость и т.п.

Санкт-Петербург станет международным туристическим центром. Будут существенно увеличены форматы туризма, характерные для города (конгресс-туризм, медицинский туризм, образовательный и пр.). Дальнейшее развитие получит круизный туризм. Для бассейнов Северного и Балтийского морей Санкт-Петербург, наряду с Лондоном, будет ключевым центром притяжения круизов. Будут сформированы центры туристического притяжения и событийный туризм, эксплуатирующие не столько имперское наследие Санкт-Петербурга, сколько его креативные возможности настоящего времени.

В городе будут сформированы публичные пространства и объекты, являющиеся точками притяжения туристов. Улицы города будут организованы по принципу «торговых коридоров», максимально приближенных к покупателю и потребителю за счет более рационального использования первых этажей зданий. Для повышения эстетической ценности городской среды будут созданы новые пешеходные зоны, обустроены тротуары и велосипедные дорожки, созданы арт-объекты, внедрены решения по городскому дизайну и развитию публичного искусства.

К 2020 ГОДУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

БУДЕТ СОЗДАНА НАИБОЛЕЕ БЛАГОПРИЯТНАЯ СРЕДА ДЛЯ МЕЖКУЛЬТУРНОГО, ЯЗЫКОВОГО И РЕЛИГИОЗНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

К 2020 ГОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**СТАНЕТ КРУПНЕЙШИМ МЕЖДУНАРОДНЫМ
ТУРИСТИЧЕСКИМ ЦЕНТРОМ**





РАЗВИТИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Университеты Санкт-Петербурга будут занимать высокие позиции в международных рейтингах вузов. При этом значительное внимание будет уделяться наращиванию объема научных исследований университетов, а также последующей коммерциализации результатов их деятельности. При университетах города будут формироваться инновационно-технологические центры, дуальные (работающие на университет и на город) кампусы и лабораторные (научные) парки. Университеты Санкт-Петербурга будут характеризоваться высокой академической и студенческой мобильностью (выезд за границу собственных профессоров и студентов, приглашение зарубежных, практика смены мест учебы и работы в вузах).

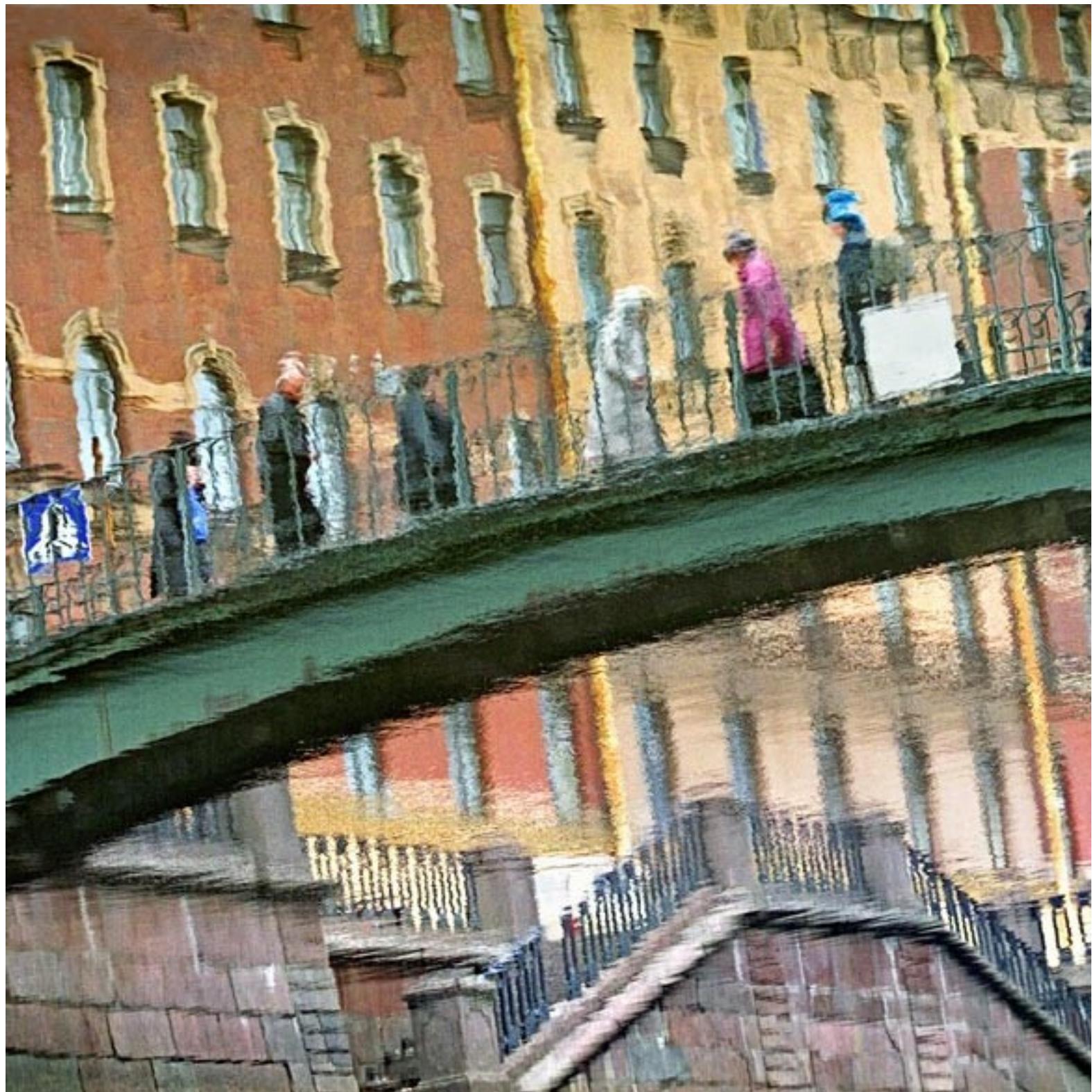
К 2020 году Санкт-Петербург будет предоставлять лучшие возможности для получения образования и дальнейшей самореализации в естественных и технических науках. В город будут приезжать из других регионов России и из-за рубежа талантливые студенты и аспиранты. Будет расширено участие представителей высокотехнологичного бизнеса в формировании и реализации учебных программ высших

учебных заведений. На основе предложений современных предприятий промышленности будет обеспечена актуализация содержания образовательных программ с учетом современного мирового уровня научных и технологических знаний, в первую очередь—по приоритетным направлениям развития науки, техники и технологий, в ключевых областях естественных и точных наук. При этом будет обеспечено сочетание в современном техническом образовании наряду с техническими управленческими компетенций, связанных с навыками управления производством, маркетингом, логистикой, инжинирингом, системным проектированием. Каждый сможет найти обширный диапазон вакансий и учебных курсов, улучшить свои профессиональные навыки независимо от возраста и пола. Современная система подготовки специалистов поможет каждому начать свою профессиональную карьеру на крупных промышленных предприятиях и их научно-исследовательских подразделениях с использованием специально созданных «карьерных лифтов».

К 2020 ГОДУ УНИВЕРСИТЕТЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ЗАЙМУТ ВЫСОКИЕ ПОЗИЦИИ

В МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙТИНГАХ ВУЗОВ



РАЗВИТИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Санкт-Петербург станет лидером России по продолжительности жизни. Система ранних диагностических обследований позволит увеличить период трудоспособности населения, снижая экономические потери города за счёт непрерывного восстановления трудового потенциала. Среди населения города будет популярным ведение образа жизни, способствующего сохранению и укреплению здоровья человека на протяжении долгих лет.

В Санкт-Петербурге будут предоставлены лучшие возможности для продолжения трудовой деятельности после выхода на пенсию. Будет ликвидирован один из главных барьеров, препятствующих занятости пенсионеров, — состояние их здоровья, мощнейший фактор, регулирующий занятость в пожилых возрастах. Ухудшение здоровья не только провоцирует более раннее оформление пенсии, но и приводит к выходу с рынка труда, существенно ограничивая возможности по расширению занятости пенсионеров. Население Санкт-Петербурга будет обеспечено качественной медицинской помощью,

основанной на применении современных технологий организации и оказания диагностических, лечебных, реабилитационных и профилактических услуг, эффективность и безопасность которых (при конкретных заболеваниях или патологических состояниях) подтверждена в соответствии с принципами доказательной медицины. Оказание медицинских услуг будет осуществляться на основе единых требований и подходов с учетом достижения научно-технического прогресса.

В городе появятся центры переподготовки и повышения квалификации пенсионеров, имеющих желание продолжать трудовую деятельность. Будут созданы специальные рабочие места, позволяющие устанавливать для таких граждан особый режим труда и отдыха, или возможность работать дистанционно.

К 2020 ГОДУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

БУДУТ ЛУЧШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ
ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОСЛЕ ВЫХОДА НА ПЕНСИЮ



СОДЕЙСТВИЕ РОСТУ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА

В Санкт-Петербурге будет сформирована экономика, движущей силой развития которой станет высокотехнологичная промышленность и связанная с ней научно-исследовательская деятельность, а главным ресурсом – человеческий капитал.

Человеческий капитал является одним из важнейших сохранившихся у города конкурентных преимуществ. По охвату всего населения базовым образованием, доле населения с высшим образованием (40,2% от численности занятых в экономике, что соответствует уровню ряда ведущих зарубежных стран, таких как Великобритания, Швеция, Япония, и опережает уровень таких стран, как Германия, Италия, Франция) город занимает лидирующие позиции в мировом рейтинге. Наличие на территории высококвалифицированной рабочей силы в значительной мере определяет решение крупных компаний о перемещении в регион научно-исследовательских подразделений, то есть разработки нового продукта и создания технологии, а не производства уже существующих и зачастую морально устаревших промышленных товаров.

Рост человеческого капитала станет следствием в первую очередь замещения части рабочих мест на предприятиях «традиционной экономики» и их переводу на более производительные и компактные производства, а также локализации рабочих мест исследовательских подразделений крупных предприятий на территории города. В результате предприятиями будут созданы более 350 000 новых высокооплачиваемых рабочих мест.

В Санкт-Петербурге будет построено достаточное количество жилья расположенного преимущественно в непосредственной близости к рабочим местам, обеспечивая тем самым жителям города быстрое передвижение между домом и работой. Широкий диапазон типов жилья с различной планировочной организацией позволит молодым людям приобрести его в собственность или арендовать удобные апартаменты. Невысокая стоимость жилья будет достигаться за счет использования более современных и экологических материалов.

К 2020 ГОДУ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

БУДУТ СОЗДАНЫ УСЛОВИЯ ДЛЯ КОМФОРТНОЙ РАБОТЫ

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В целях эффективной реализации Концепции будет реорганизована система стратегического планирования социально-экономического развития Санкт-Петербурга. Будет выстроена четкая иерархия документов стратегического планирования, определяющих государственную политику в сфере социально-экономического развития. Главными документами будут являться Концепция и разработанная на ее основе Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга (далее – Стратегия). Эти документы будут уточняться, в том числе с учетом результатов регулярно обновляемого прогноза.

Документами «второго уровня», разрабатываемыми в соответствии с Концепцией и Стратегией, станут Программа социально-экономического развития и Основные направления деятельности правительства на трехлетний период (далее – ОНДП). ОНДП будут включать отраслевые политики по всем сферам социально-

экономического развития города. Для реализации ОНДП будут сформированы государственные программы или подпрограммы госпрограмм, направленные на практическую реализацию отраслевых политик. В рамках государственных программ будут детализированы механизмы реализации ОНДП, конкретные меры, источники и объемы финансирования.

Мониторинг выполнения Концепции и Стратегии будет осуществляться в ежегодном режиме посредством комплексного экономического анализа с применением метода проектного управления, других экономико-статистических методов и методик, ориентированных на получение точной достоверной оценки хода реализации. В процессе мониторинга также будет осуществляться системный анализ реализации Концепции для предупреждения негативных тенденций и корректировки целей.



МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Санкт-Петербург является неотъемлемой частью Российской Федерации, поэтому все происходящие в стране процессы, как позитивные, так и негативные, в той или иной степени отражаются на его жизнедеятельности. Успех реализации Концепции во многом зависит как от социально-экономической и политической ситуации в Российской Федерации в целом, так и от усилий органов государственной власти Санкт-Петербурга и всего сообщества Санкт-Петербурга.

Достижение главной цели развития Санкт-Петербурга возможно на основе оказания активного управленческого воздействия на ведущие отрасли хозяйственного комплекса и социальной сферы в направлениях, предусмотренных Концепцией. Это предполагает необходимость скоординированной, организованной работы исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, территориальных органов федеральных органов ис-

полнительной власти в Санкт-Петербурге, органов местного самоуправления в Санкт-Петербурге, а также подведомственных им учреждений, соответствующего участия со стороны предпринимательских кругов, учреждений науки, общественных организаций и широких слоев населения Санкт-Петербурга.

Основные положения Концепции и другие документы системы государственного планирования Санкт-Петербурга создают основу для объединения усилий всех предприятий, организаций, учреждений и жителей Санкт-Петербурга, заинтересованных в его устойчивом социально-экономическом развитии.



ОСНОВНЫЕ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели	Ед. изм.	2008	2020
Численность постоянного населения на конец года	тыс. чел.	4 575,0	5300,0
Средний возраст населения	лет	41	39
Численность трудоспособного населения	тыс. чел.	2600,0	3100,0
Уровень демографической нагрузки (количество детей и пенсионеров на 1000 трудоспособного населения)	чел.	592,9	730
Ожидаемая продолжительность жизни при рождении	лет	71,2	75,0
ВРП, среднегодовой прирост	%	109,3	107,7
ВРП в ценах 2008 года	млрд.руб.	1420,8	2533,0
Промышленное производство, среднегодовой прирост	%	103,9	107,0
Инфляция среднегодовая, %	%	14,4	6,5
Среднемесячная заработная плата населения в сопоставимых ценах	тыс. руб./чел. месяц	22,5	45,0
Дифференциация населения по уровню доходов	раз	11,0	8,5
Уровень абсолютной бедности населения	%	9,6	6,7

СТРУКТУРА ЭКОНОМИКИ В 2010 ГОДУ

Наименование	Где мы сегодня	К 2020 году
Обрабатывающие производства	22,4	24,6
Строительство	7,5	8,3
Сектор услуг	59,4	62,1
транспорт и связь	9,9	11,1
торговля (оптовая и розничная, ремонт автотранспортных средств, бытовых изделий и предметов личного пользования)	20,4	17,1
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	5,3	5,8
Образование	4,2	4,5
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	17,6	17,8
Информационный (информационные технологии, научные исследования, глобальный маркетинг, банковские и финансовые услуги и другие услуги)	2,0	5,8
Другие	10,7	5,0
	100,0	100,0