



# ВЕСТИ

№2 (84)

Февраль  
2012 года

## поселка Ушково

ГАЗЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК УШКОВО

### ДОРОГИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ, ВETERАНЫ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ, ВОИНЫ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ

*Сердечно поздравляем вас с Днем защитника Отечества!*

*Этот праздник, символизирующий мужество, стойкость и патриотизм, был и остается одним из самых почитаемых в народе. Мы всегда будем помнить о подвигах наших воинов, которые в трудный час вставали на защиту своей родной земли, дома и семьи.*

*На всех этапах истории Вооруженные Силы достойно защищали независимость страны, поэтому этот праздник – еще одно подтверждение нерушимой связи армии и народа. Многие поколения ленинградцев и петербуржцев вносили свой вклад в укрепление обороноспособности нашей Родины, повышение боевой готовности армии и флота.*

*Ваши славные дела, уважаемые ветераны, служат примером подрастающему поколению. Успехов вам в вашей благородной деятельности по воспитанию молодежи на традициях верного служения Отчизне.*

*Желаем вам крепкого здоровья, успехов и счастья! Пусть ваши военные знания и навыки служат только миру и его защите!*



**С Днем  
защитника  
Отечества!**

**Глава администрации Курортного района В.К.Борисов  
Председатель Совета ветеранов Курортного района В.М.Михайлов  
Глава Муниципального образования поселок Ушково –**

**Председатель Муниципального Совета – М.Г.Просвирнина,  
Глава Местной Администрации МО поселок Ушково А.В.Каюков,  
депутаты Муниципального Совета: С.В.Боговая, Я.В.Качалов, Е.В.Криличевский,  
О.А.Лапшина, А.Б.Малашкин, А.Е.Пантелеева, А.И.Перегуд, Г.И.Саколищ, И.И.Уласеня**

## 4 МАРТА 2012 ГОДА — ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ избирательного участка	Адрес комиссии, избирательного участка	Наименование учреждения	Номер телефона избирательной комиссии	Номер телефона помещения для голосования	Границы избирательного участка
1003	п. Ушково, ул. Пляжевая, дом 10	Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение здравоохранения «Детский туберкулезный санаторий «Жемчужина»	433-42-11	433-42-11	дома по улицам: Вокзальной, Гайдара, Дачной, Детской, Ларисы Михеенко, Лесной, Маршака, Минской, Мичурина, Нины Куковеровой, Олега Кошевого, Олега Ольховецкого, Павлика Морозова, Песочной, Пионерской, Пляжевой, Полевой, Почтовой, Привокзальной, Рифеевской, Советской, Сосновой, Тихой, Тойволовской, Тюрисевской, Экипажной, Юности; дома по переулкам: 1-му Дачному, 2-му Дачному, 3-му Дачному, Детскому, Железнодорожному, Осиновому, Почтовому, Санаторному, Советскому, Сосновому, Тюрисевскому; дома по Рощинскому шоссе (в границах поселка); дома по Тенистой аллее, Уютной аллее, аллее Октябрат, аллее Пионеров; Приморское шоссе, дома 600, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 617, 619, 621, 623, 627, 628, 631, 632, 633, 635, 637.

## КОМПЛЕКСЫ ОБРАБОТКИ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ (КОИБ)

**В соответствии с Постановлением Центральной избирательной комиссии Российской Федерации на территории Санкт-Петербурга на выборах Президента Российской Федерации 4 марта 2012 года комплексами обработки избирательных бюллетеней (КОИБ) будет оснащено 120 избирательных участков. Оценить работу этих технических средств подсчета голосов – так называемых КОИБов смогут голосующие на избирательных участках в Колпинском, Кронштадтском, Курортном районах и в городе Ломоносове.**

### Что такое КОИБ?

КОИБ – это автоматическая система сбора бюллетеней и подсчета голосов, которая сводит до минимума

участие человека в этом процессе. Автоматическая урна для голосования сама сосчитывает количество бюллетеней, а также распознает, за кого поставлен голос. Использование подобных систем значительно сокращает время на подсчет голосов и повышает уровень доверия избирателей к этому процессу.

### Как работают комплексы?

КОИБ представляет собой прозрачный ящик, снабженный электронной системой, которая может работать как от электричества, так и от аккумуляторных батарей. В комплекс также встроен сканер, который сразу считывает информацию с опущенного бюллетеня. Опускать бюллетень в автоматическую урну следует лицевой стороной вниз.

Специальные датчики не пропустят смятые, порванные, или сложенные вдвое листы. В случае возникновения у избирателей трудностей по работе с КОИБ, он сам подскажет, как нужно действовать, поскольку оснащен электронной системой оповещения. При подведении итогов голосования КОИБ автоматически подсчитывает количество принятых бюллетеней, количество голосов, поданных за каждого кандидата, проверяет контрольные соотношения данных, внесенных в протокол об итогах голосования. Такой подсчет должен исключить возможность ошибки при подведении итогов голосования.

Пресс-служба  
Санкт-Петербургской  
избирательной комиссии

**На период подготовки и проведения выборов Президента Российской Федерации с целью получения информации от населения о нарушениях выборного законодательства на территории Курортного района организована работа телефонных «горячих» линий**

**прокуратуры Курортного района .....996 15 24**

режим работы: с 28.01.2012 до 02.03.2012 ежедневно с 8:30 до 18:00, кроме воскресенья  
03-04.03.2012 – с 8:00 до 23:00

**ОМВД России по Курортному району Санкт-Петербурга .....437 04 14**

режим работы: круглосуточно

**Территориальной избирательной комиссии №13 .....437 49 69**

режим работы: ежедневно с 10:00 до 13:00, с 14:00 до 19:00, суббота с 10:00 до 14:00, кроме воскресенья  
4.03.2012 – с 7:30 до 21:00

**дежурной службы администрации Курортного района .....437 10 02**

режим работы: круглосуточно

## ОПАСНЫЙ ЛЕД

**Исходя из опыта работы, в зимний период времени количество несчастных случаев на водных объектах возрастает. Зачастую, это связано с несоблюдением правил безопасности при выходе на лед.**

Прочный, безопасный лед – это лед прозрачный, толщиной не менее 5 – 8 см. Молочный, белого цвета, лед вдвое слабее прозрачного. Самый опасный – ноздреватый лед, образовавшийся из смерзшего снега.

На тонкий, неокрепший лед выходить нельзя. Случайно попав на тонкий лед, отходите назад скользящими осторожными шагами, не отрывая ног ото льда.

Если лед вдруг начал трескаться, не поддавайтесь панике, быстро, но в

то же время осторожно лягте на лед и отползайте на безопасное место.

Нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь).

Нельзя выезжать на лед на автомобиле, не зная особенностей водоема или условий образования льда.

Если вы переходите замерзшую реку (озеро) на лыжах, обратите внимание на следующие моменты: крепления лыж расстегните, чтобы при необходимости быстро их сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук, чтобы в случае опасности сразу их отбросить; если есть рюкзак, повесьте его на одно плечо – это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалится.

Не отпускайте детей на лед (на рыбалку, катание на лыжах и коньках) без присмотра.

Не выходите на лед в состоянии алкогольного опьянения. Пьяные люди неадекватно реагируют на опасность и в случае чрезвычайной ситуации становятся беспомощными.

Это несколько основных правил, которые помогут Вам сохранить жизнь и здоровье себе и своим родным и близким. Будьте внимательны!

**Телефон спасательной станции  
433-58-00.**

**ФКУ «Центр ГИМС МЧС России  
по Санкт-Петербургу»**



# ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ В ТРАНСПОРТЕ

Отечественный и зарубежный опыт показывают, что общественный транспорт нередко подвергается атакам террористов.

Несмотря на относительно высокую защищенность авиационного транспорта, нередко воздушные суда оказываются захваченными террористами. Выбирая авиакомпанию, отдавайте предпочтение той, которая наилучшим образом обеспечивает безопасность пассажиров. При поездке за границу особое внимание надо уделить истории, религиозным обрядам и географии вашего пункта назначения. В записную книжку выпишите телефоны консульства, посольства и местный телефон спасения. Также поинтересуйтесь, не планируются ли на время вашей поездки какие-либо массовые торжества, или напротив, траурные церемонии в стране, куда вы направляетесь, не ожидаются ли в связи с этим теракты. Также следите за сообщениями Министерства иностранных дел, которое предупреждает граждан о тех странах, посещение которых не является полностью безопасным.

## В САМОЛЕТЕ

Чтобы избежать опасности или снизить возможный ущерб в случае теракта в самолете, необходимо следовать несложным правилам, выполнение которых повысит безопасность вашего путешествия.

- Покидайте самолет при промежуточных посадках. Во время такой стоянки, как показывает опыт, террористы могут попытаться прорваться на борт;
- Путешествовать лучше прямыми рейсами, без посадок;
- Сократите до минимума время прохождения регистрации;
- Размещайтесь ближе к каким-либо укрытиям и выходу;
- Старайтесь не посещать торговые точки и пункты питания, находящиеся вне зоны безопасности аэропорта;
- В самолете по возможности старайтесь занять места у окна в хвосте самолета;
- Изучите соседних пассажиров, обратите внимание на их поведение.
- Если самолет уже захвачен, помните, что любая пауза или затычка времени играет в пользу заложников.
- Немедленно сообщите экипажу самолета или персоналу зоны безопасности о невооруженном багаже или подозрительных действиях.

## НИКОГДА НЕ ВОЗМУЩАЙТЕСЬ ДЕЙСТВИЯМИ ПИЛОТОВ, ЭКИПАЖ ВСЕГДА ПРАВ!

- Приказ бортпроводника – закон для пассажира!
- Не пытайтесь оказать сопротивление – в самолете может оказаться сообщник террористов, который и может привести в действие взрывное устройство;

- Выполняйте указания террористов;
- Ни при каких обстоятельствах не поддавайтесь панике, не вскакивайте, оставайтесь сидеть в кресле;
- Не смотрите им в глаза, не реагируйте на их поведение, даже если оно кажется вам чрезмерно вызывающим. Старайтесь не привлекать к себе их внимание, особенно тех, которые кажутся наиболее опасными;
- Не реагируйте на провокационное и вызывающее поведение;
- Не верьте террористам. Они могут говорить всё, что угодно, но преследуют только свои интересы;
- Если у вас есть документы, представляющие интерес для террористов, спрячьте их;
- Не делайте резких движений, не повышайте голос. Если собираетесь передвинуться или достать что-либо из своей сумки или портфеля спрашивайте разрешения;
- Чтобы ни случилось, не пытайтесь заступиться за членов экипажа. Ваше вмешательство может только осложнить ситуацию;
- Если начинается стрельба, ни в коем случае никуда не бегите, лягте на пол, укройтесь за сиденьем;

Штурм, как правило, происходит очень быстро. При этом важно не шевелиться, лечь на пол, и выполнять требования группы захвата. Не следует бросаться навстречу к спецназовцам – тех, кто в такой момент остается стоять или держит в руках предметы, похожие на оружие, спецназ воспринимает как террористов.

Покидать самолет можно только после соответствующего приказа, при этом не следует терять время на поиск одежды или личных вещей – террористы могут оставить после себя взрывное устройство.

## В АВТОБУСАХ, ТРОЛЛЕЙБУСАХ, ТРАМВАЯХ, МАРШРУТНЫХ ТАКСИ

Основные меры личной безопасности, которые необходимо соблюдать при передвижении на общественном наземном транспорте:

- Внимательно осмотрите салон, чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов и личностей, а также запомните, где находятся экстренные выходы, огнетушитель;
- Штурм общественного наземного транспортного средства происходит намного быстрее, чем штурм самолета;
- Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам.

## В ПОЕЗДЕ И В МЕТРО

Если есть возможность, лучше занимать места в вагонах в середине состава, так как они в случае аварии страдают меньше остальных; Если вы обнаружили оставленные кем-то

вещи, не трогайте их, а поставьте об этом в известность сотрудников милиции или метрополитена. В любом случае, от подозрительных вещей лучше находиться на максимально далеком расстоянии. Кроме этого, следует помнить, что в вагоне метро лучше стоять, чем сидеть, так как взрывные устройства могут быть спрятаны под сиденьями;

Если попутчики в поезде вызывают у вас недоверие, старайтесь не засыпать;

Если в результате террористического акта произошел взрыв, и поезд остановился в тоннеле, необходимо выполнять следующие правила: откройте дверь вагона, но ни в коем случае не пытайтесь сразу покинуть его. Это можно делать только после того, как будет отключен контактный рельс. О том, что напряжение отключено, и в каком направлении двигаться, должен сообщить машинист;

Если тоннель заполнен дымом, закройте рот и нос тканью и постарайтесь лечь на пол вагона. Это поможет вам не задохнуться; если кто-то оказался на рельсах, и требуется помощь других пассажиров, то один человек должен направиться к выходу из тоннеля, чтобы подавать сигналы машинисту поезда, размахивая яркой тканью, еще двое должны срочно поставить в известность о случившемся сотрудников метрополитена;

Если находящийся на рельсах в состоянии быстро выбраться на платформу, не задевая контактный рельс, ему следует оказать в этом помощь; если обстоятельства позволяют, дождитесь спасателей.

Имейте в виду, что в случае аварии безопаснее вагоны, находящиеся в середине состава. При условии, что места в поезде сидячие, предпочтительнее те, которые расположены против движения поезда.

Штурм общественного наземного транспортного средства происходит намного быстрее, чем штурм самолета;

Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам.

Жителям района, проживающим вблизи объектов транспортной инфраструктуры, быть внимательными к обстановке в районе объекта. От вашей бдительности зависит сохранение жизни и здоровья вас самих и окружающих вас людей.

При обнаружении на платформе железнодорожной станции (остановке общественного транспорта), в районе объекта транспортной инфраструктуры подозрительных лиц (предметов) немедленно сообщите об этом дежурной по станции (билетному кассиру), наберите телефон полиции 02 и сообщите о своих подозрениях.



